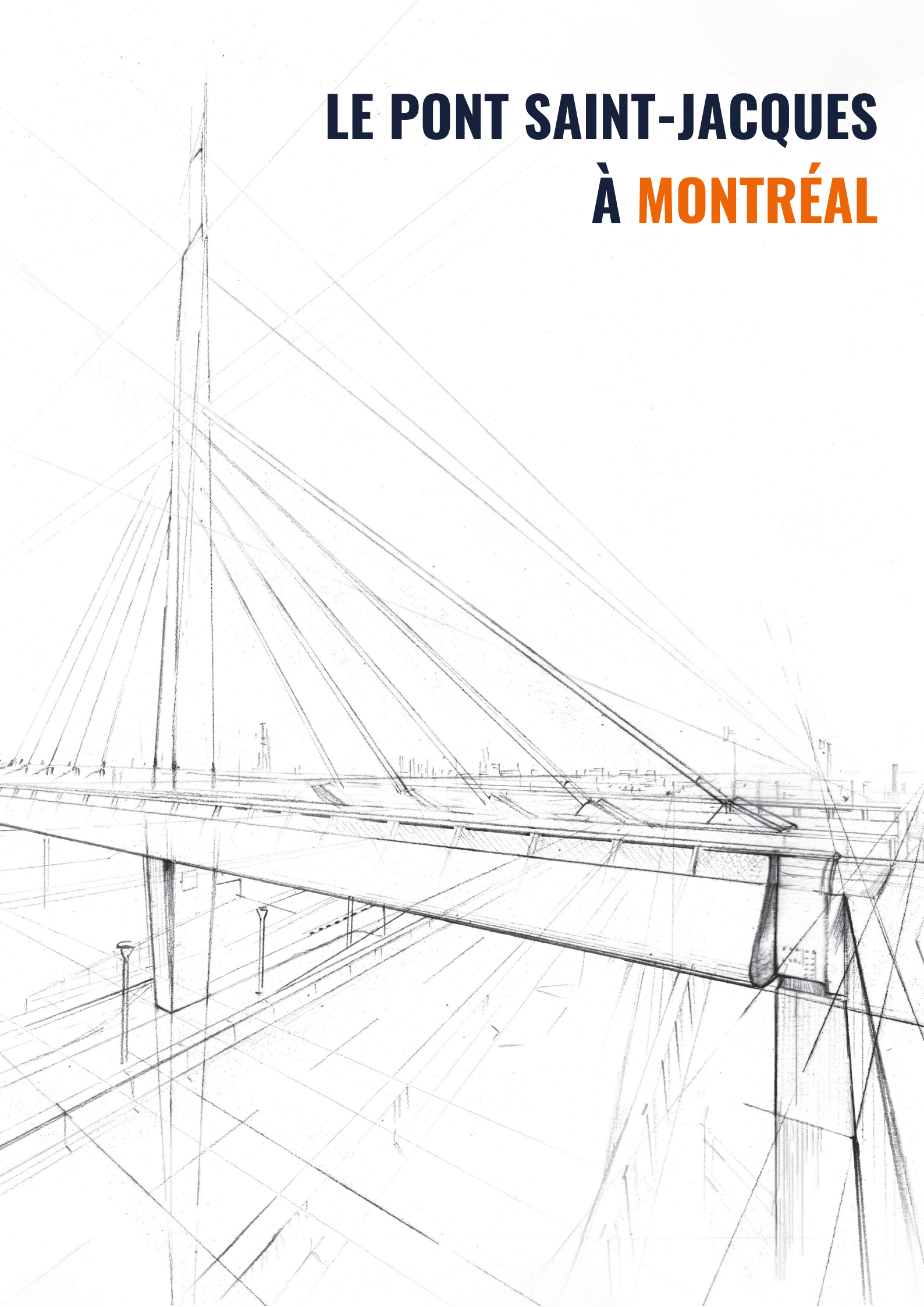


# LE PONT SAINT-JACQUES À MONTRÉAL



**NEW  
EVE  
VAV  
EVE  
T  
N**





**MARTIN BEAUVILLIERS**  
**Directeur des opérations Québec**  
**DEMATHIEU BARD**

**Martin Beauvilliers, bonjour, quel est votre rôle chez DEMATHIEU BARD ?**

Je suis Directeur des Opérations au Québec, et j'ai supervisé l'ensemble des travaux du Pont Saint-Jacques à Montréal.

**Parlez-nous du Pont Saint-Jacques :**

C'est un pont réalisé aux portes de l'échangeur Turcot à Montréal, inspiré par le viaduc de Millau et qui enjambe plusieurs voies de circulation.

**En quoi ce projet est-il important pour DEMATHIEU BARD ?**

Signer un projet iconique de Montréal est une chance pour le Groupe, qui réalise ici un pont à haubans d'une grande élégance. Mais la pureté et la simplicité apparentes de l'ouvrage cachent bon nombre de défis relevés, en termes de process comme sur le plan technique. Pour construire les fondations du pont, par exemple, il nous a fallu préalablement démolir un collecteur d'eau enfoui à 40 mètres sous terre, au-dessous de l'ancien viaduc. Nous avons fait réaliser des parois moulées en béton (ce qui est rare en Amérique du Nord), fait venir des experts français du Groupe pour l'installation des haubans et intégré les meilleures technologies.

Ce projet étant réalisé à proximité immédiate d'un territoire protégé, la falaise Saint-Jacques, nous avons dû procéder aux travaux dans le respect constant de cet environnement sensible, récupérant ainsi les boues et poussières occasionnées afin de ne pas les rediffuser dans l'air ou les nappes phréatiques. Cette falaise et le peu d'espace pour opérer nos travaux ont été des obstacles permanents à surmonter. Et nous avons organisé chaque étape du chantier de manière à interrompre au minimum

les flux de circulation, et préserver la qualité de vie des habitants alentour. En conséquence, DEMATHIEU BARD est aujourd'hui considéré à l'international comme un Groupe de haute technicité capable de porter des travaux d'envergure.

**Cette dimension internationale, justement, que permet-elle aujourd'hui ?**

Des chantiers comme le Pont Saint-Jacques, je le disais, sont particulièrement enrichissants pour les équipes. Le projet a bénéficié des grandes compétences de plusieurs experts que nous avons au sein du Groupe. Cela a créé une émulation : on a pu croiser les expériences, confronter les points de vue et, parfois, débloquer des situations en profitant d'une « autre » expertise. Personnellement, je trouve très stimulant de travailler dans un Groupe qui acquiert cette stature internationale. Ça permet, à titre individuel ou collectif, de déployer de nouvelles compétences. Ça incite à sortir quelques mois ou le temps d'un chantier de sa zone de confort pour se renforcer, au-delà des frontières, d'une nouvelle expérience humaine. Des profils confirmés de notre Groupe viennent au Canada mais également des cadres plus jeunes. Et récemment deux jeunes ingénieurs canadiens ont passé 18 mois sur des projets parisiens, pour compléter leur expérience des grands projets. C'est d'ailleurs ce que je retiendrai de plus fort dans cette aventure du Pont Saint-Jacques : ces échanges et ce partage de valeurs avec des gens venus de chaque côté de l'Atlantique.