

Montigny-lès-Metz, le 11 06 2020

Communiqué de Presse

Tribune Sud / Virages / Parvis du stade Saint-Symphorien (Metz 57)



Le projet en quelques mots :

DEMATHIEU BARD et COSTANTINI interviennent (lots gros-œuvre et charpente métallique) en groupement momentané d'entreprises sur cette opération d'envergure, dont DEMATHIEU BARD est mandataire.

La nouvelle structure de la tribune, qui pouvait auparavant accueillir jusqu'à 4 500 spectateurs, verra ainsi sa capacité presque doubler puisque 8 000 supporters pourront y prendre place à sa livraison (8800 places avec les virages).

Ce chantier d'envergure constitue un challenge pour les équipes en place. En effet, outre des délais de réalisation courts, le terrain ainsi que les autres tribunes doivent rester ouverts pendant la durée des travaux afin de permettre au stade de vivre pleinement la saison sportive en cours.

Le FC Metz attend beaucoup de ce projet puisque cette nouvelle tribune accueillera également 10 000m² d'espace dédié aux événements d'entreprise, dont 2 000m² d'espace de coworking ainsi qu'un auditorium de 250 places.

Ce projet, ambitieux pour le FC Metz, permettra au club à la Croix de Lorraine d'accroître son attractivité, mais aussi de se développer dans des domaines autre que le football.

Le délai de réalisation de la tribune est fixé à août 2020, pour la reprise du championnat. Afin de réaliser la structure dans ces délais de réalisation courts, il a été décidé de préfabriquer autant que possible les éléments.

5 préfabriquants interviennent sur ce projet :

2 préfabriquants majeurs :

- CAPREMIB, filiale du groupe DEMATHIEU BARD, elle fournit les poutres crémaillères (96 unités) et les gradins (3,6 kms). Elle a notamment réalisé les tribunes du court central du stade Roland Garros.
- FB Groupe : il s'agit d'un préfabriquant majeur au Luxembourg. Sur le chantier actuel, l'entreprise assure l'approvisionnement des dalles alvéolaires précontraintes (10.000 m²).

3 préfabriquants plus petits :

- SPURGIN, pour les murs préfabriqués
- PBM, pour les volées d'escaliers
- KP1, pour les prédalles

Les grandes étapes du chantier

La première phase : la Tribune Sud

Au lendemain du dernier match du championnat de Ligue 1 2018 – 2019, le 23/05/2019, les équipes de démolisseurs et de désamianteurs (Groupe Lingenheld) ont attaqué la déconstruction de l'ancienne Tribune Sud.

Dans les 3 semaines qui ont suivi, les plateformes étaient en cours en vue de la réalisation des fondations profondes.

A mi-juillet 2019, les 2 grues à tour étaient montées afin d'attaquer les premières élévations de cette nouvelle Tribune.

Après 7 mois de gros œuvre intensif, la deuxième grue à tour a été démontée début février 2020 en même temps que la grue treillis, nécessaire au levage de la charpente, se montait.

Une équipe mixte de 85 compagnons, de chez DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION et de chez COSTANTINI, s'est affairée à ériger cet ouvrage en un temps record et à la satisfaction du client.

La charpente métallique est depuis finalisée et les entreprises de couverture et d'éclairage ont commencé à poser leurs ouvrages sur la nouvelle charpente depuis début juin 2020.

A l'intérieur de la Tribune, les entreprises d'aménagement intérieur sont en pleine activité (plâtrerie, chapes, électricité, plomberie, menuiseries extérieures, etc...)

La seconde phase : le Parvis et les Virages Sud-Ouest et Sud-Est

- Le parvis qui permettra le stationnement des joueurs, du staff et des VIP en sous-sol, ainsi que la circulation des supporters au RDC est actuellement en cours de construction. C'est un ouvrage d'environ 2.800m² fondé sur 57 poteaux. Il occupe la majeure partie de l'espace situé entre la tribune Sud et les terrains de tennis du SMEC. Ce parvis est totalement indissociable de la tribune, car sans lui, impossible d'accéder aux gradins pour l'ensemble des supporters. La date de livraison de cet ouvrage est donc la même que celle de la Tribune Sud.
- Les 2 virages qui viendront se raccorder sur les 2 tribunes existantes démarreront en gros-œuvre quant à eux au 01/09/2020 et 01/10/2020 et devraient être terminés en aout 2021.

Le chantier de la Tribune en quelques chiffres :

LA TRIBUNE

- 110 ml de longueur, 54ml de profondeur au maximum, 27ml de hauteur
- 8.800 places assises avec les virages
- Un espace multifonctionnel pour le client, permettant l'exploitation du stade hors évènement sportif
- De nouveaux et nombreux espaces VIP sous les gradins
- Un parvis de 2.400 m² à l'arrière pour desservir la tribune

LE GROS ŒUVRE

- 7 mois de travaux
- 2 grues de forte capacité (MD 560 et MD 689) prenant 13 To à 55m pour la plus grosse, une première chez Demathieu Bard Construction
- 85 compagnons en pointe en horaire décalés de 5h00 à 23h00
- 55.000 heures de production
- 10.000 m³ de béton, 1.200 To d'acier
- 96 poutres crémaillères, 3.600 ml de gradins préfabriquées, 15.000 m² de planchers alvéolaires
- 9.000 m² de murs maçonnés non porteurs

LA CHARPENTE METALLIQUE

- 2 mois d'assemblage au sol, en parallèle de la réalisation du gros-œuvre
- 2 mois de levage et d'assemblage en toiture
- 1.200 To d'acier soit 45 camions depuis l'usine de MARTIFER située à côté de Porto au Portugal
- Un porte à faux de 44ml sur l'avant, soit 17,00ml de plus que les 2 tribunes existantes
- 1 grue treillis à chenilles de 1.130 To en charge, de 84m de hauteur, avec 325 To de contrepoids déporté (80 camions ont été nécessaires afin d'approvisionner les platelages et la machine). Il n'existe que 4 de ces grues en Europe
- 3 grues mobiles complémentaires de 50 à 150 To, 12 nacelles, 3 chariots élévateurs
- 4 colis de 47ml x 25ml x 14ml de hauteur et 242 To au maximum à gruter à 30,00ml de hauteur et à 45ml de portée

Tribune FC Metz : le levage de la charpente en chiffres



La grue a été transportée par

55 semi-remorques

mis bout à bout c'est **2 fois** la taille de l'Empire State Building



Elle pèse 1130T

en charge soit le poids de **161 éléphants**



Elle mesure **84 mètres**

soit 10m de moins que la cathédrale de Metz



Elle évolue sur une plateforme de **4 140m²**

soit **plus de la moitié d'un terrain de foot**



La charpente est composée de

4 colis : 3 de 230T et 1 de 130T

45 camions ont livré la totalité des pièces métalliques



Elle a nécessité **6 semaines** d'assemblage au sol avant d'entamer le levage



À propos de :



Entreprise indépendante fondée en 1861 en Lorraine, DEMATHIEU BARD fait aujourd'hui partie des principaux acteurs français du secteur de la construction (Infrastructures- Génie Civil et Bâtiment) et de l'immobilier.

L'entreprise est reconnue pour son expertise technique et son savoir-faire notamment en matière de constructions complexes et d'ouvrages d'art. Avec 43 implantations en France et à l'étranger (Luxembourg, Allemagne, Canada, Etats-Unis), le Groupe intervient sur les marchés de la construction, de la préfabrication et du développement et de la promotion immobilière. Cette offre élargie, couplée à un savoir-faire reconnu, lui permet d'accompagner ses clients dans la réalisation de tous leurs projets, quel que soit le niveau de complexité.

Plus d'informations www.demathieu-bard.fr



Reconnue dans le domaine du Génie civil au Grand-Duché de Luxembourg et en France (Grand Est et Île-de-France), l'entreprise COSTANTINI veille en permanence à élargir le champ de ses compétences, son expertise et son rayon d'action.

La Construction, l'Entreprise Générale, la Promotion Immobilière, le Montage Immobilier, l'Electricité Générale, la Démolition, le Désamiantage ainsi que les Travaux Industriels et aux Particuliers constituent la large palette des activités proposées au Luxembourg, en France et en Belgique.

Dynamique et en recherche permanente de nouveaux challenges, COSTANTINI s'appuie sur la jeunesse et le professionnalisme de ses équipes hautement qualifiées.

Grâce à elles, chaque jour, COSTANTINI met tout en œuvre pour servir au mieux ses nombreux clients avec passion, dévouement et sincérité.

Plus d'informations <https://costantini.eu/>