



Montigny-lès-Metz, le 20 novembre 2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

Premier kilomètre parcouru pour le tunnelier « Coline » à Lyon

Le groupement constitué à parité d'Implenia et de DEMATHIEU BARD a franchi une étape importante sur le chantier du prolongement de la ligne B du métro de Lyon avec le forage du premier kilomètre par le tunnelier « Coline ». Entré en configuration définitive au printemps 2020, le tunnelier « Coline » est donc aujourd'hui à quasi-mi-parcours du tronçon qui raccordera la ligne B du métro à deux nouvelles stations, la station Oullins Centre et la station Saint-Genis-Laval Hôpitaux-Sud.

En juillet 2018, le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) a attribué au groupement d'entreprises de construction Implenia (mandataire) / DEMATHIEU BARD la réalisation du lot GC 01 du prolongement de la ligne B du métro de Lyon. Le projet comprend le puits de départ à Saint-Genis-Laval, un tunnel de 2,4 kilomètres de long, une nouvelle station de métro à Oullins Centre, un rameau de raccordement à un puits de ventilation intermédiaire ainsi que le raccordement au réseau existant au puits Orsel. Le groupement MELYES assure la maîtrise d'œuvre du projet.

Ces derniers mois, « Coline », le tunnelier aux dimensions impressionnantes (1 700 tonnes, 122 mètres de long, 9,75 mètres de diamètre de creusement) s'était d'abord confronté à un sol alluvionnaire, puis à du granite et enfin, à des alluvions crues. En effet, le creusement dans une géologie variée et complexe est l'un des nombreux défis de ce projet. La complexité géologique des terrains a notamment fait l'objet de développement de boues techniques

de creusement ainsi que d'une certification en hyperbarie afin de maintenir la stabilité des terrains meubles lors du creusement et de la maintenance. L'environnement hyper urbain et la proximité avec les hôpitaux intensifient la difficulté de ce projet et fait appel aux compétences et au savoir-faire reconnu des équipes intervenantes.

Pour assurer le fonctionnement du tunnelier, ce sont 160 collaborateurs qui sont mobilisés et organisés en 5 équipes travaillant en poste, 7j/7 et 24h24.

Les travaux de génie civil ont officiellement débuté en octobre 2018 et devraient s'achever début 2022, pour une mise en service de la ligne fin 2023.

Depuis le début du creusement, ce sont 527 anneaux de voussoirs qui ont été posés et environ 160 000 tonnes de matériaux qui ont été excavés.

Ce marché lyonnais s'inscrit dans la continuité de la présence de DEMATHIEU BARD dans la région et confirme le positionnement historique de l'entreprise dans les travaux souterrains. Il démontre la capacité de DEMATHIEU BARD à nouer des partenariats avec des sociétés européennes d'envergure pour répondre à des projets de grande échelle.

Ce projet marque également la réussite du développement d'Implenia France (mandataire du groupement) dans la direction d'un projet de grande envergure nécessitant une méthode de construction à forte valeur ajoutée, ainsi que des installations techniques avancées (station de traitement des boues, station de traitement des eaux, centrale à mortier, plateforme de stockage et de manutention des voussoirs, usine de préfabrication des voussoirs).

CHIFFRES CLES DU PROJET

- 391 M€ de budget (dont 138M€ pour le lot GC01)
- 4 ans de travaux
- 2,4 km de ligne nouvelle
- 20 personnes par équipe assurent le fonctionnement du tunnelier

A propos de DEMATHIEU BARD

Entreprise indépendante fondée en 1861 en Lorraine, DEMATHIEU BARD fait aujourd'hui partie des principaux acteurs français du secteur de la construction, de l'infrastructure et du génie-civil, et de la promotion immobilière. L'entreprise est reconnue pour son expertise technique et son savoir-faire notamment en matière de constructions complexes et de travaux souterrains. Elle est déjà intervenue à plusieurs reprises pour des projets d'infrastructure lyonnais, notamment en 2014, avec sa participation à la réalisation du prolongement de la ligne B jusqu'à Oullins.

Porté par la croissance significative de ces projets en France et à l'international, DEMATHIEU BARD renforce son positionnement et son expertise sur ce secteur et il est l'un des grands acteurs indépendants de ce marché.

Le Groupe intervient actuellement sur plusieurs projets du Grand Paris Express : les lignes 15 et 17 (mandataire), la ligne 11, le prolongement du RER E et la construction de la gare d'interconnexion des lignes 14 et 18 à l'aéroport d'Orly.

DEMATHIEU BARD s'est également illustré lors de la réalisation des ouvrages souterrains pour les métros de Rennes et de Toulouse ainsi que dans la réhabilitation de tunnels en France, et aux Etats-Unis.

Pour en savoir plus : www.demathieu-bard.fr

A propos de IMPLENIA

Implenia est leader dans le domaine de la construction et de l'immobilier en Suisse, avec d'importantes activités dans les secteurs du bâtiment et du génie civil en Suisse, en Allemagne, et en Autriche, ainsi qu'une forte position dans le domaine des infrastructures sur tous ses marchés principaux : Suisse, Allemagne, Autriche, France, Suède et Norvège. En Suisse et en Allemagne, Implenia opère également avec succès dans le domaine du développement immobilier. Né en 2006, Implenia est héritier de près de 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise réunit le savoir-faire d'unités hautement spécialisées dans le conseil, la planification et l'exécution, au sein d'un leader multinational spécialisé dans les métiers de la construction et de l'immobilier. Grâce à la diversité de ses activités ainsi qu'à la vaste expérience de ses spécialistes, le Groupe est en mesure de réaliser des projets complexes de grande envergure et d'accompagner les ouvrages sur l'ensemble de leur cycle de vie, de manière intégrée, et au plus près des clients. Dans ce contexte, les priorités reposent sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique d'une part, et responsabilité sociale et environnementale d'autre part. Implenia, dont le siège social se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 10 000 personnes en Europe et a généré en 2019 un chiffre d'affaires de plus de 4.4 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554).

Implenia France intervient sur le Grand Paris Express sur la Ligne 11, Ligne 15 et Ligne 17 au sein des groupements d'entreprises Avenir et Alliance. Implenia, mandataire du groupement Implenia-Baresel réalise également des travaux souterrains et de surface techniques et complexes pour le compte du CERN, Organisation Européenne pour la Recherche Nucléaire, dans le cadre de l'expansion du Grand Collisionneur de Hadrons LHC.

D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com