



Montigny-lès-Metz, le 19 mars 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Prolongement du métro de Lyon : le tunnelier « Coline » est arrivé à la station Oullins Centre

Le groupement constitué à parité d'Implenia et DEMATHIEU BARD a franchi une étape importante sur le chantier du prolongement de la ligne B du métro de Lyon avec l'arrivée du tunnelier « Coline » à la station Oullins Centre. Entré en configuration définitive au printemps 2020, le tunnelier « Coline » a parcouru 2 des 2,4 km du tronçon qui raccordera la ligne B à deux nouvelles stations : Oullins Centre et Saint-Genis-Laval-Hôpitaux-Sud.

En juillet 2018, le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) a attribué au groupement d'entreprises de construction Implenia (mandataire) / DEMATHIEU BARD, la réalisation du lot GC 01 du prolongement de la ligne B du métro de Lyon. Le projet comprend le puits de départ à Saint-Genis-Laval, un tunnel de 2,4 kilomètres de long, un rameau de raccordement à un puits de ventilation intermédiaire, une nouvelle station de métro à Oullins Centre, ainsi que le raccordement au réseau existant au puits Orsel. Le groupement MELYES assure la maîtrise d'œuvre du projet.

Début mars 2021, le tunnelier aux dimensions impressionnantes (1 700 tonnes, 122 mètres de long, 9,75 mètres de diamètre de creusement) a percé la paroi de la station Oullins Centre. D'importants travaux préparatoires ont été nécessaires afin de permettre son arrivée dans la station. Une cloche a notamment été installée contre la paroi pour contenir la pression exercée par le tunnelier.

Durant les prochaines semaines, les équipes du Groupement procéderont à une vérification complète de la machine : maintenance de la roue de coupe, du réseau de marinage et du tunnelier (électrique et mécanique). Cette étape se fera durant la traversée de la station Oullins Centre. A l'issue, le tunnelier reprendra sa course pour creuser les 400 derniers mètres du tronçon l'amenant au puits Orsel, l'arrière gare de la ligne existante.

Ces derniers mois, le tunnelier s'était d'abord confronté à un sol alluvionnaire, puis à du granite et enfin, à des alluvions crues. En effet, le creusement dans une géologie variée et complexe est l'un des nombreux défis de ce projet. La complexité géologique des terrains a notamment fait l'objet de développement de boues techniques de creusement ainsi que d'une certification en hyperbarie afin de maintenir la stabilité des terrains meubles lors du creusement et de la maintenance. L'environnement hyper urbain et la proximité avec les hôpitaux intensifient la difficulté de ce projet et fait appel aux compétences et au savoir-faire reconnu des équipes du groupement.

Pour assurer le fonctionnement du tunnelier, ce sont 160 collaborateurs qui sont mobilisés et organisés en 5 équipes travaillant en poste, 7j/7 et 24h24.

Les travaux de génie civil ont officiellement débuté en octobre 2018 et devraient s'achever début 2022, pour une mise en service de la ligne fin 2023.

Depuis le début du creusement, ce sont 1 100 anneaux de voussoirs qui ont été posés et environ 500 000 tonnes de matériaux qui ont été excavés, dont 50 000 tonnes qui ont été recyclées directement sur le chantier.

Ce marché lyonnais s'inscrit dans la continuité de la présence de DEMATHIEU BARD dans la région et confirme le positionnement historique de l'entreprise dans les travaux souterrains. Il démontre la capacité de DEMATHIEU BARD à nouer des partenariats avec des sociétés confrères d'envergure pour répondre à des projets de grande échelle.

CHIFFRES CLES DU PROJET

- 138M€ pour le lot GC01
- 391 M€ de budget
- 4 ans de travaux
- 2,4 km de ligne nouvelle
- 20 personnes par équipe assurent le fonctionnement du tunnelier

A propos de DEMATHIEU BARD

Entreprise indépendante fondée en 1861 en Lorraine, DEMATHIEU BARD fait aujourd'hui partie des principaux acteurs français du secteur de la Construction (Infrastructures - génie civil et bâtiment) et de l'Immobilier. Le Groupe est reconnu pour son expertise technique et son savoir-faire notamment en matière de constructions complexes et de travaux souterrains. Il est déjà intervenu à plusieurs reprises dans des projets d'infrastructure lyonnais, notamment en 2014, en participant à la réalisation du prolongement de la ligne B du métro, jusqu'à Oullins.

Porté par la croissance significative des projets de mobilité urbaine en France et à l'international, DEMATHIEU BARD renforce son positionnement et son expertise sur ce secteur. Le Groupe intervient actuellement sur plusieurs projets du Grand Paris : les lignes 15 et 17 (mandataire) du Grand Paris Express, la ligne 11, le prolongement du RER E et la construction de la gare d'interconnexion des lignes 14 et 18 à l'aéroport d'Orly.

DEMATHIEU BARD s'est également illustré lors de la réalisation des ouvrages souterrains pour les métros de Rennes et de Toulouse ainsi que dans la réhabilitation de tunnels en France et aux Etats-Unis.

Pour en savoir plus : www.demathieu-bard.fr

A propos de IMPLENIA

Implenia est leader dans le domaine de la construction et de l'immobilier en Suisse, avec d'importantes activités dans les secteurs du bâtiment et du génie civil en Suisse, en Allemagne, et en Autriche, ainsi qu'une forte position dans le domaine des infrastructures sur tous ses marchés principaux : Suisse, Allemagne, Autriche, France, Suède et Norvège. En Suisse et en Allemagne, Implenia opère également avec succès dans le domaine du développement immobilier. Né en 2006, Implenia est héritier de près de 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise réunit le savoir-faire d'unités hautement spécialisées dans le conseil, la planification et l'exécution, au sein d'un leader multinational spécialisé dans les métiers de la construction et de l'immobilier. Grâce à la diversité de ses activités ainsi qu'à la vaste expérience de ses spécialistes, le Groupe est en mesure de réaliser des projets complexes de grande envergure et d'accompagner les ouvrages sur l'ensemble de leur cycle de vie, de manière intégrée, et au plus près des clients. Dans ce contexte, les priorités reposent sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique d'une part, et responsabilité sociale et environnementale d'autre part. Implenia, dont le siège social se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 10 000 personnes en Europe et a généré en 2019 un chiffre d'affaires de plus de 4.4 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554).

CONTACT PRESSE

Anne-Laure GROSJEAN

Mail : anne-laure.grosjean@demathieu-bard.fr

Tél. : 03 87 66 08 35

www.demathieu-bard.fr

Implenia France intervient sur le Grand Paris Express sur la Ligne 11, Ligne 15 et Ligne 17 au sein des groupements d'entreprises Avenir et Alliance. Implenia, mandataire du groupement Implenia-Baresel réalise également des travaux souterrains et de surface techniques et complexes pour le compte du CERN, Organisation Européenne pour la Recherche Nucléaire, dans le cadre de l'expansion du Grand Collisionneur de Hadrons LHC.

D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com