

A Montigny-lès-Metz, le 31 janvier 2023

COMMUNIQUE DE PRESSE

DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION remporte le lot 3 de la future Ligne C du métro de Toulouse

- **Le lot 3 comprend le creusement de 3 814 mètres de tunnel, la réalisation de 4 stations (Raynal – Bonnefoy – Matabiau – François Verdier) et de 3 ouvrages annexes (Puits Lapujade, Matabiau et Saint-Aubin)**
- **Marché remporté en groupement constitué de DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION (mandataire) et Implenia**
- **Montant du marché : 331 400 000 €**
- **Durée des travaux : 57 mois – fin octobre 2027**

L'activité Travaux Souterrains de DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION s'est vu attribuer par Tisséo, le Syndicat Mixte des Transports en commun de l'agglomération toulousaine, le lot 3 de la future Ligne C du métro de Toulouse, projet qui vise à relier Colomiers à Labège d'ici fin 2028.

Le lot 3 comprend le creusement de 3 814 mètres de tunnel en milieu urbain dense ainsi que des travaux de génie civil pour la réalisation de 4 stations souterraines situées entre 24 et 39 mètres de profondeur, et de 3 ouvrages annexes. Pour le creusement du tunnel, le groupement a proposé un mode de creusement à la pointe de la technologie, à savoir de type « Variable Density Conveyor ». Le concept de tunnelier « à densité variable » s'avère particulièrement recommandé face à des natures de sols variées. Sur le tracé du lot 3, cette option permettra une régulation précise de la pression de confinement à l'aide d'une réelle bulle d'air et d'une double vis de marinage.

Le groupement a porté dans sa réponse une attention toute particulière à la maîtrise de l'empreinte carbone du projet par le recours à des voussoirs en béton fibré et la préservation

des arbres sur les emprises du chantier durant toute la durée des travaux. Enfin, les matériaux excavés seront revalorisés à hauteur de 98%.

DEMATHIEU BARD est engagé sur plusieurs projets du Grand Paris (ligne 11, ligne 15 et ligne 17 du Grand Paris Express, gare d'Orly), l'obtention en novembre dernier du lot 1 de la Connexion Ligne B (CLB) du métro de Toulouse et ce nouveau lot remporté confortent son positionnement sur les opérations d'infrastructures et de génie civil, et plus particulièrement sur les travaux d'aménagement urbain et de mobilité. Elles confirment également son rôle d'acteur majeur dans la dynamique des territoires et sa capacité à les accompagner dans leur transformation durable et environnementale.

A propos de DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION

DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION, filiale du groupe DEMATHIEU BARD, intervient dans les métiers du bâtiment et des infrastructures génie civil sur tout le territoire français. L'entreprise est reconnue pour ses expertises en conception, réalisation, exploitation, maintenance et réhabilitation pour tous types d'ouvrages. L'ensemble des métiers du Groupe travaillent en synergie, ce qui permet à DEMATHIEU BARD de proposer à ses clients une offre globale, quel que soit le niveau de complexité de leurs projets.

DEMATHIEU BARD regroupe près de 3 800 collaborateurs et réalise en 2021 un chiffre d'affaires de 1,7 milliard d'euros

www.demathieu-bard.fr

Contacts presse :

- Anne-Laure GROSJEAN, DEMATHIEU BARD, anne-laure.grosjean@demathieu-bard.fr, +33 3 87 66 08 35
- Margaux WACHEUX, PLEAD, margaux.wacheux@plead.fr, +33 6 75 62 26 41